

ZAHLN | DATEN | FAKTEN

2024

Stand: Dezember 2024

NVS

NAHVERKEHR SCHWERIN



Mobilität ist unser Antrieb

Übersicht der Tarife

STAND: 1. JULI 2023 (PREISE IN EURO)

Fahrausweisart	Stadtnetz / Landkreisnetz	Gesamtnetz
Einzelfahrkarte	2,50	3,70
Kinderfahrkarte	1,00	2,00
Tageskarte (24 h)	5,00	8,00
Kindertageskarte (24 h)	2,00	4,00
Familienkarte (24 h)	10,00	14,00
Wochenkarte	16,00	24,50
Wochenkarte ermäßigt	11,00	16,00
Monatskarte	50,00	74,00
Monatskarte ermäßigt	35,00	53,00
Monatskarte Schüler (Freizeit)	10,00	
Petermännchenkarte	38,00	58,00
Mobilticket	68,00	93,00
Jobticket (nicht im freien Verkauf)	395,00	600,00

Ermäßigte Tarife gelten zur Mitnahme eines Hundes, Fahrrades oder E-Rollers.

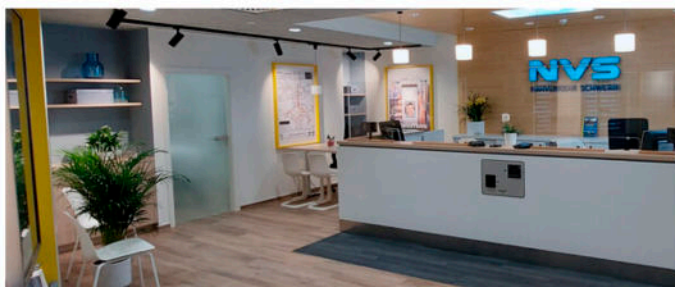


Fahrausweise im Abonnement	Stadtnetz / Landkreisnetz	Gesamtnetz
Monatskarte	45,83	67,83
Monatskarte ermäßigt	32,08	48,58
Petermännchenkarte	34,83	53,17
Semesterticket	150,00	235,00
Jahreskarte	500,00	740,00
Jahreskarte ermäßigt	350,00	530,00
Petermännchen Jahreskarte	380,00	580,00
Deutschlandticket*	49,00	
D-Ticket-Jobticket**	46,55	
Abo-Monatskarte Mitnahme	5,00	
Abo-Jahreskarte Mitnahme	50,00	

*Deutschlandticket (nur in der App)

**Deutschlandticket-Jobticket (nicht im freien Verkauf)

Mitnahme: berechtigt zur Mitnahme eines Fahrrades
oder eines Hundes oder eines E-Rollers.



Leistungsdaten (2024)

	Straßenbahn	Omnibus
Fahrplan-km (Mio)	1.300	1.997
beförderte Personen (Mio)	12.580	4.962

Fahrzeugbestand



Straßenbahn

Triebwagen SN 2001	30
--------------------	----

Omnibus

Mercedes Benz E-Citaro	4
Mercedes Benz CapaCity L (21 Meter)	4
Mercedes Benz E-Citaro O 530 G	4
Mercedes Benz Citaro Euroklasse VI	16
Mercedes Benz Citaro G Euroklasse VI	16

Pfaffenteichfähre

Pfaffenteichfähre	1
Anlegestellen Pfaffenteich	4
Sitzplätze	53
Fährlinie	1

Haltestellen

Haltestellen (NVS GmbH)	Straßenbahn	Omnibus
Haltestellen	53	299
Hst. Bus+Bahn	20	
Ersatzhaltestellen	28	
mittlerer Haltestellenabstand (m)	576	769
Linien	4	15
+ Schülerverkehr		3
Max. Kurseinsatz	15	33
Linienlänge (km)	40,5	149,9
längste Linie (km)	11,6	23,8
kürzeste Linie (km)	9,4	5,0
Anzahl Gleichrichterunterwerke (GUW)	11	
Anzahl der Weichen	89	
davon elektrisch stellbar	40	
Straßenbahnbrücken	9	

Parken in Schwerin

Parkplatz	Stellplätze
Altstadt	Pkw 200, Omnibus 20
Am Stadthafen	Pkw 91, Wohnmobil 10
Am Hauptbahnhof	Pkw 226, Omnibus 12, Wohnmobil 44
Jägerweg / Schlossgarten	Pkw 92
Mecklenburgstraße	Pkw 72
Marstall	Pkw 65

E-Bike-Verleih am Ziegenmarkt

Standorte Modell Anzahl

Jahnstraße	Riese&Müller „Swing 3“	9
	Riese&Müller „Load“	1
	Flyer „GoTour“	4
	I:SY „XXL“	7
	Bakfiets „Cargobike“	4
	Bakfiets „Cargotrike“	2
Seehotel Frankenhorst	Flyer „GoTour“	5
Fahrradhotel Lenne	I:SY „XXL“	10
Hotel Arte	Riese&Müller „Swing3“	2
Plaza Schwerin	I:SY „XXL“	4

Tarif: ab 35,00 € pro Tag

Standort: Jahnstr. 1
19055 Schwerin

Kontakt: Tel. 0152-225 184 24
montags bis sonntags jeweils von
09:00 Uhr bis 18:00 Uhr oder unter
www.nahverkehr-schwerin.de/e-bike



Gruppen, Zubehör und längere Zeiträume auf Anfrage.



61

Straßenbahnfahrer

81

Omnibusfahrer

01

Fährführer

16

Leitstelle

14

Auszubildende

08

Verkehrsleitung
Fahrplanung

09

Vertrieb
Kundendienst

12

Technisches
Personal

16

Gleisanlagen / Fahr-
leitung / Gebäude

38

Werkstattpersonal
nur Fahrzeugwerkstätten

17

Verwaltung

273

Gesamt



WIR SUCHEN DICH.
KOMM IN UNSER TEAM.

Aus der Betriebsgeschichte

1881

Die Pferdebahn nimmt auf zwei Pferdebahnstrecken ihren Betrieb auf

1908

Am 1. Dezember findet die feierliche Eröffnung des elektrischen Straßenbahnbetriebes statt

1935

Am 22. Dezember beginnt der Linienverkehr mit Omnibussen

1945

Zerstörung des Straßenbahndepots im April in der Wallstraße durch einen Bombenangriff

1946

Die Straßenbahn nimmt den Verkehr am 1. Mai wieder auf

1947

Am 1. Juli fahren wieder Omnibusse

1948

Ende 1948 wird die Straßenbahn in das Kommunale Unternehmen (KWU) eingegliedert

1958

Einführung von Zeitkartenwagen (Z-Betrieb)

1967

Einführung des schaffnerlosen Betriebes am 10. Mai

1969

Eröffnung der Straßenbahnneubaustrecke nach Lankow

1973

Am 27. August fahren die ersten TATRA-Bahnen in Schwerin

1974

Eröffnung der Straßenbahnstrecke zum Stadtteil Großer Dreesch

1976

Grundsteinlegung für den Betriebshof Haselholz

1979

Eröffnung der Straßenbahnstrecke nach Neu Pampow am 7. Oktober

1979

Am 14. März wird das Depot Haselholz teilweise übernommen

1980

Am 11. Dezember erfolgt die Inbetriebnahme des Betriebshofes Haselholz

1982

Am 1. Januar wird der VE(K) Nahverkehr als eigenständiger Betrieb dem Verkehrskombinat zugeordnet

1984

Eröffnung der Straßenbahnstrecke zur Hegelstraße am 7. April

1991

Am 13. Februar erfolgt die Umwandlung des Nahverkehrs Schwerin in eine GmbH

1992

Baubeginn der Omnibusabstellanlage im Haselholz

1993

Die Neubeschaffung von Omnibussen wird mit der Indienststellung von 25 MAN-Niederflurbussen abgeschlossen

1994

Am 1. Dezember findet die Teilinbetriebnahme der Buswerkstatt im Betriebshof Haselholz statt

1996

Am 31. Dezember wird der Betriebshof in der Wallstraße geschlossen

2000

Gründung der MecklenburgBahn GmbH (MEBA)

2001

Am 10. Juni wird der Betrieb der MecklenburgBahn GmbH auf der Strecke Rehna-Parchim aufgenommen

2001

Einsatz der neuen Niederflurstraßenbahnen in Schwerin ab Oktober

2003

Vertrag über den Kauf von 40 Mercedes-Bussen

2005

Zusammenschluss von MEBA und Ostmecklenburgische Eisenbahngesellschaft zur Ostseeland Verkehr GmbH – NVS hält 30 % der Anteile

2007

Übergabe der neuen Wendeanlage „Am Schlossgarten“ am Jägerweg

2008

Das gesamte Straßennetz ist barrierefrei ausgebaut

2010

Übernahme der Parkraumbewirtschaftung im gesamten Stadtgebiet

2010

Abriss der alten und Beginn Neubau der Straßenbahnbrücke über die Crivitzer Chaussee

2011

Die Weichenstraße und Gleisanlagen auf der Abstellfläche im Haselholz werden erneuert

2012

Der Verkehrsknotenpunkt Marienplatz wird umgebaut und am 30. November übergeben

2013

Einführung ITCS (Rechnergestütztes Betriebsleitsystem)

2015

Beginn des eingleisigen Verkehrs durch die Franz-Mehring-Straße (Grund Neubau der Straßenbahnbrücke und Verlegung der Schienen in der Wittenburger Straße)

2016

Beschaffung von 32 neuen Citarobussen der Euroklasse VI

2018

Zustimmung der Gesellschafter zur Verschmelzung der Mecklenburger Verkehrsservice GmbH Schwerin auf die Nahverkehr Schwerin GmbH zum 1. Januar 2019

2020

Indienststellung von drei E-Bussen vom Typ MB eCitaro und drei Bussen vom Typ MB CapaCity L

2021

Start eines E-Bike Verleihs, Eröffnung der Station am Ziegenmarkt

2022

Beschaffung von vier E-Gelenkbussen vom Typ E-Citaro und Teilnahme am Pilotprojekt „Lieferverkehr der Zukunft“ mit der deutschlandweiten ersten Paket-Straßenbahn

2023

Errichtung einer Ladeinfrastruktur für Elektrobusse

