Nahverkehr Schwerin GmbH
Ludwigsluster Chaussee 72
19061 Schwerin
Postfach 16 01 62
19091 Schwerin

Telefonnummern:
Zentrale
(0385) 39 90-0

Fahrplanauskunft
(0385) 39 90-222

Kundendienst
(0385) 39 90-333

Leitstelle Straßenbahn und Bus
(0385) 39 90-444

Abo-Service
(0385) 39 90-555

Tarifauskunft
(0385) 39 90-666

Service Parken
(0385) 39 90-446

Schadens- und Unfallbearbeitung
(0385) 39 90-161
(0385) 39 90-162

Internet:
www.nahverkehr-schwerin.de

E-Mail:
info@nahverkehr-schwerin.de

So fahren die historischen Straßenbahnen

Am 4. September, zum ersten Klima-Aktionstag, verkehrt die **Traditionsbahn HTw 26** von **11 bis 16 Uhr** zwischen Platz der Freiheit und Bertha-Klingberg-Platz.

Die historische **Traditionsbahn HTw 417** pendelt zwischen Platz der Freiheit und Hegelstraße in der Zeit von **13 bis 17 Uhr**. Die erste Fahrt startet um 12.56 Uhr am Platz der Freiheit.

Wir sind nun 120 Zeichen zu kurz, bitte auffüllen.runtur ioribus estia numquo s daepro maiorpo reheniet fugit, offictem.

Weiterdenken.
Klima Allianz Schwerin

Auf Holzlatten-Sitzen können Fahrgäste Platz nehmen und in Erinnerungen schwelgen

Der HTw 26 wurde 1926 in Wismar gebaut und später zum Schneepflug umfunktioniert

Letzte Prüfung vor der großen Fahrt: Die Mitarbeiter des NVS kümmern sich liebevoll

Freie Fahrt zum Klima-Aktionstag

Am 4. September ist die Nutzung aller Busse und Straßenbahnen von 10 bis 18 Uhr ohne Ticket erlaubt

Schwerin • Kurz vor dem ersten Klimaaktionstag wurden auch die „Alten" im Straßenbahndepot des Schweriner Nahverkehrs nochmal auf Herz und Nieren geprüft. Das Fazit fiel positiv aus: Technische Anlagen sind einsatzbereit, Schalensitze und Holzbänke blitzsauber. Nun können die Fahrgäste wieder einsteigen.

In den 80er-Jahren war die rot-weiße Tatrabahn aus dem Stadtbild gar nicht wegzudenken. 21 moderne Plastikschalensitze bot der Triebwagen HTw 417 seinen Gästen. 1988 im Tatra-Werk in Prag gefertigt und als letzter seiner Generation nach Schwerin ausgeliefert, wurde er in das 1990 begonnene Modernisierungsprogramm des Nahverkehrs nicht mehr mit aufgenommen. Nach Ablauf seiner Untersuchungsfristen im Jahr 2005 ging das Fahrzeug in den Ruhestand. Erst in Vorbereitung auf das Jubiläum „100 Jahre elektrische Straßenbahn" in Schwerin wurde die gesamte Ausrüstung überholt und der Wagenkasten instand gesetzt. So rollte der historische Triebwagen am 8. August 2008 wieder betriebsfähig für Sonderfahrten vom Betriebshof.
Das besondere Highligt des Nahverkehrs ist allerdings der 1926 in Wismar gebaute HTw 26. Das imposante Fahrzeug gehört zu einer Serie von fünf Triebwagen, die die Schweriner Straßenbahn 1926 zur Verbesserung ihres Fahrtenangebotes beschaffte. Von den Triebwagen mit den Wagennummern 26 bis 30 gingen am 7. April 1945 allerdings zwei Wagen verloren.

Der THw 417 wurde 1988 in Prag gebaut und wurde 2008 restauriert Fotos: sho

Zur Wiedereröffnung der Schweriner Straßenbahn am 1. Mai 1946 trugen die verbliebenen Wagen die Nummern 2 bis 4. Schon 1952 wurde der HTw 26 umgebaut und fuhr noch bis 1972 quietschend durch die Kurven in der Innenstadt. Danach wurde der Triebwagen auf Grund seiner leistungsstarken Motoren zum Winterdienstarbeitswagen mit Schneepflug umfunktioniert. Seinen ersten Einsatz als historischer Museumswagen erlebte der HTw 26 1981 als „Pferdebahnwagen". Im Jahr 2002 grundhaft neu aufgebaut, ist der Triebwagen noch heute ein echter Hingucker, wenn er durch die Stadt fährt, und sorgt für neugierige Blicke. Auf seinen 20 Holzlattensitzen schwelgen die Fahrgäste gern in nostalgischen Erinnerungen.
Zu besonderen Anlässen „bimmelt" der HTw 26 immer mal wieder über die Gleise Schwerins – am 4. September ist es wieder soweit. Dann lädt der Triebwagen zusammen mit dem rot-weißen HTw 417 zur kostenfreien Ausfahrt anlässlich des ersten Klimaaktionstages in der Landeshauptstadt ein. *hh*

Neue Bahn fährt für ein besseres Klima

Kreative Gestaltung präsentiert das Engagement der Stadt Schwerin beim Klimaschutz

Schwerin • Die vollelektrische Straßenbahn zeigt den Weg für ein besseres Klima in der Landeshauptstadt. Mit einer eigenen kreativen Aufmachung präsentiert die Klima Allianz Schwerin ihre neue Werbefläche, die zum ersten Klima-Aktionstag auf die Gleise geht.

„Ich finde es wichtig, dass wir uns für den Klimaschutz engagieren, weiterdenken und gemeinsam unsere Stadt auf die nächsten Schritte vorbereiten", sagt Wilfried Eisenberg, Vorsitzender der Klima Allianz Schwerin. „Der Entwurf ist mutig und wird für Diskussionen sorgen. Genau das wollen wir erreichen und dazu ins Gespräch kommen. Klimaschutz geht uns alle an."
Am 4. September geht die neu gestaltete Bahn dann auf große Fahrt durch die Landeshauptstadt. *hh*

Klima-Allianz-Vorsitzender und NVS-Geschäftsführer Wilfried Eisenberg zeigt den Entwurf für die neue Straßenbahn Foto: maxpress